**ОТЧЕТ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ**

**ОРГАНИЗАЦИИ**

Отчет по результатам самообследования образовательной организации

Наименование организации :

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного образования «Автошкола «Коммунар» (НОУДО «Автошкола «Коммунар» за 2015год (9 месяцев)

Самобследование проведено Заместителем директора НОУДО «Автошкола «Коммунар» Колокольниковой Н.В.

**1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность ​НОУДО «Автошкола «Коммунар» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом НОУДО «Автошкола «Коммунар»

**3. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующей категории, утвержденным руководителем образовательной организации.

**4. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**5. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

18.11.2014 Отчетом по результатам самообследования образовательной организации на сайте [www.avtokomm.fo.ru](http://www.avtokomm.fo.ru),

Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств,

согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации,

осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса,

утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную

деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

**6. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории « В» в полном объеме.

**7. Оценка материально-технической базы**

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | ХУНДАЙ Акцент | ШКОДА Октавиа | ВАЗ 21093» | РЕНО Дустер | КИА Пиканто |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой |
| Категория транспортного средства | «В» | «В» | «В» | «В» | «В» |
| Год выпуска | 2004 | 2007 | 2003 | 2012 | 2007 |
| Государственный регистрационный знак | Н817 РС | Х577 ТС | Е373 ВЕ | М490 УК | Р295 СК |
| Регистрационные документы | 7809 № 406428 | 4713 № 500246 | 78УМ № 810764 | 7803 № 230326 | 78ХЕ № 168276 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда | Аренда | Аренда. | Аренда. | Аренда. |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-2) | Исправен | Исправен | Исправен | Исправен | Исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | - | - | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС № 068674622 до 26.06.16  ООО «РОСГОССТРАХ» | ССС № 0662486591 до 04.02.16 ЗАО СК «АСК-ПЕТЕР  БУРГ» | ССС № 0319576422до 13.08.16 ОАО РЕСО Гарантия | ССС № 0694113766 до 05.10.16, ООО «РОСГОССТРАХ» | ССС № 0307884203 до 28.01.16 ОАО РЕСО Гарантия |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 20.06.15, 19.06.16 | 07.02.15, 07.02.16 | 14.08.15, 14.08.16 | 23.04.15, 23.04.16 | 08.12.15, 08.12.16 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-3) | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Марка, модель | ФОРД Фокус | ПЕЖО 206 | СЕАТ Леон | ФОРД Фокус | ОПЕЛЬ Астра |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой | Легковой |
| Категория транспортного средства | «В» | «В» | «В» | «В» | «В» |
| Год выпуска | 2006 | 2009 | 2011 | 2008 | 2007 |
| Государственный регистрационный знак | У320 ОУ | Р965 ХХ | М881 АС | Р403 ХК | Т626 КЕ |
| Регистрационные документы | 47 УХ № 314803 | 47 КУ № 132223 | 78 24 №  350592 | 78 13 №  634401 | 78 СК № 574434 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда. | Аренда. | Аренда. | Аренда. | Аренда. |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[3]](#footnote-4) | Исправен | Исправен | Исправен | Исправен | Исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | - | - | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая | Механическая |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены | Установлены |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС № 0692641899, до 05.09.16, ЗАО СК «АСК-ПЕТЕР  БУРГ» | ССС № 0324329751, до 20.10.16, ОАО РЕСО Гарантия | ССС № 0675719651, до 23.05.16, ЗАО СК «ТРАНСНЕФТЬ» | ССС № 0680939900, до 14.04.16, ООО «РОСГОССТРАХ» | ССС № 0676946376, до 21.11.16, ООО «Группа РенессансСтрахова  ние» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 06.09.15, 06.09.16 | 20.10.15, 20.10.16 | 19.06.15, 19.06.16 | 05.08.15, 05.08.16 | 22.11.15, 21.11.16 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[4]](#footnote-5) | - | - | - | - | - |

|  |
| --- |
| Сведения |
| 11 | 12 | 13 | 14 |
| Марка, модель | ХУНДАЙЭлантра | ЛАДА Калина | ПЕЖО 408 | ЛАВ 81022А |
| Тип транспортного средства | Легковой | Легковой | Легковой | Прицеп |
| Категория транспортного средства | «В» | «В» | «В» | Прицеп |
| Год выпуска | 2008 | 2009 | 2013 | 2008 |
| Государственный регистрационный знак | О966 РС | Х 450 ЕХ | Р 848 АВ | АО 1588 |
| Регистрационные документы | 78 28 № 743218 | 47 14 № 879246 | 47 30 № 058371 | 47 СМ № 390546 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Аренда. | Аренда. | Аренда. | Аренда. |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[5]](#footnote-6) | Исправен | Исправен | Исправен | Исправен |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | - | - | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | Механическая | Механическая | Автоматическая | - |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | Установлены | Установлены | Установлены | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Есть | Есть | Есть | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Есть | Есть | Есть | Есть |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | Есть | Есть | Есть | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС № 0686892508 до 02.07.16, ООО «РОСГОССТРАХ» | ССС № 0686842687 до 29.05.16, ООО «РОСГОССТРАХ» | ССС № 0667214817, до 01.12.16, ООО «РОСГОССТРАХ» | ССС № 0667255682 до 13.12.16, ООО «РОСГОССТРАХ» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 04.09.15,  04.09.16 | 25.10.15,  25.10.16 | 01.12.15, 01.12.16 | 14.10.15, 14.10.16 |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует | соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[6]](#footnote-7) | - | - | - | - |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических\_\_\_\_\_12\_\_\_\_\_\_ автоматических \_\_\_\_\_1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прицепов\_\_\_\_1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует 907 количеству обучающихся в год[[7]](#footnote-8).

1. **Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № П/П | Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[8]](#footnote-9) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[9]](#footnote-10) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| 1 | АЛЕКСЕЕВ  Анатолий Иосифович | 78 ХЕ  № 007258 от 10.03.2010 | АВСЕ | регистрационный номер 833  29.01.2010-15.02.2010 | - | Сетевой договор |
| 2 | АХМАДЕЕВ  Юрий Рустамович | 47 12  № 103105 от 08.12.2012 | АВСДЕ | АК № 000176  10.11.2007- 20.02.2008 | ПК № 1300 02.09.2014- 17.09.2014 | Состоит в штате |
| 3 | БУБНОВ  Вячеслав Борисович | 47 ТТ  № 009527 от  13.12.2008 | АВСДЕ | регистрационный номер 274  05.03.2013-02.04.2013 | - | Состоит в штате |
| 4 | ДАВЫДОВ  Игорь Васильевич | 78 СТ  № 078958 от  07.04.2009 | АВСЕ | А № 191842  27.07.1990- 27.08.1990 | ПК № 1221  25.08.2014- 10.09.2014 | Состоит в штате |
| 5 | КАЛИМОВ  Темирлан Мухитович | 78 СТ  № 122313 от  25.11.2009 | АВСД | А № 000084  01.02.2001-  01.03.2001 | ПК № 832  29.01.2010-  15.02.2010 | Сетевой договор |
| 6 | КАЛИМОВА  Людмила Валерьевна | 78 СТ  № 035842 от  15.07.2008 | ВД | АК № 000171 10.11.2007 – 20.02.2008 | ПК №215 14.02.2013- 05.03.2013 | Состоит в штате |
| 7 | КОМАРОВ  Сергей Юрьевич | 47 НВ  № 051688 от  28.07.2007 | АВСДЕ | А № 088012  02.01.1988 – 30.01.1988 | ПК № 1282  02.09.2014 –  17.09.2014 | Сетевой договор |
| 8 | КОЧИН  Алексей Викторович | 47 12  № 108383 от 06.02.2013 | BCДЕ | А № 153993  02.02.2000-  10.04.2000 | ПК № 1656  18.09.2012 –  03.10.2012 | Сетевой договор |
| 9 | КУЗНЕЦОВ  Максим Владимирович | 18 ВА  № 026612 от  03.10.2009 | В | В № 013238  17.03.2014- 29.04.2014 | - | Состоит в штате |
| 10 | ЛЕОНЕНКО  Павел Иванович | 78 РО  № 031225 от  04.06.2010 | BCДЕ | А № 00063  10.05.2001-11.06.2001 | ПК № 1281  02.09.2014 –  17.09.2014 | Сетевой договор |
| 11 | МАВЛЮТОВ  Альберт Габдуллович | 78 ТК  № 042381  от 10.01.2009 г. | В | А № 001166  01.09.2009г |  | Состоит в штате |
| 12 | РЯТТЕЛЬ  Александр Эркиевич | 47 07  № 574280 от  22.02.2012 | BCДЕ | А № 153983  15.09.1994-23.11.1994 | ПК № 1148  09.12.2010 –  22.12.2010 | Сетевой договор |
| 13 | САВЕЛЬЕВ  Александр Владиславович | 47 НР № 003611  10.04.2007 | ВСДЕ | А № 153988  10.01.2002-  20.02.2002 | ПК № 072  04.03.2013-  01.04.2013 | Сетевой договор |
| 14 | САПОЖЕНКОВ  Андрей Владимирович | 47 ТТ  № 006519 от 17.09.2008 | ВД | Б № 000151,  18.09.2006 – 06.10.2006 | ПК № 1625  03.09.2012 –  14.09.2012 | Сетевой договор |
| 15 | САФОНОВ  Григорий Вячеславович | 47 ТТ  № 004235 от  09.07.2008 | АВСДЕ | А № 153816  10.04.2003 –  20.05.2003 | ПК № 074  04.03.2013 –  01.04.2013 | Сетевой договор |
| 16 | СВЕТКОВ  Павел Витальевич | 47 НВ  № 051067 от 06.07.2007 | BД | А № 000511  02.04.2007-10.05.2007 | ПК № 307  05.03.2013 –  02.04.2013 | Сетевой договор |
| 17 | СОЛОНЕНКО  Александр Алексеевич | 47 НВ  № 052877 от  12.09.2007 | АВСДЕ | А № 153986  10.01.2002 – 20.02.2002 | ПК № 077  04.03.2013 –  01.04.2013 | Сетевой договор  , |
| 18 | СТЕПАНОВ  Алексей Геннадьевич | 78 ВВ  № 240064 от 22.10.2005 | BC | Б № 000184 03.07.2006 – 19.07.2006 | ПК № 1202  25.08.2014 –  10.09.2014 | Сетевой договор |
| 19 | ФЕДОРОВ  Евгений Александрович | 78 СТ  № 020878 от  17.04.2008 | B | А № 000276  05.08.2013 –  03.09.2013 | - | Сетевой договор |

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № П/П | Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[10]](#footnote-11) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[11]](#footnote-12) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| 1. | ВИХЛЯНЦЕВ Виктор Константинович | Основы законодательства в сфере дорожного движения, Устройство и техническое обслуживание ТС, основы безопасного управления ТС, эксплуатация ТС и организация пассажирских перевозок | ПП № 940795  01.12.2006 – 25.01.2007 | ПК № 139  14.08.2014 – 04.09.2014 | Состоит в штате |
| 2. | КОЛОКОЛЬНИКОВАНаталья Владимировна | ПП № 783686 от  03.06.2006г. | ПК № 087  04.03.2013-  12.04.2013 | Состоит в штате |
| 3. | КОЛОКОЛЬНИКОВА Ольга Алексеевна | Первая помощь | Диплом ВСБ № 0733384 от 22.06.2004 | Сертификат СПб № 086495 от 02.06.2006 | Состоит в штате |
| 4. | КРАЕВ  Сергей Федорович | Основы законодательства в сфере дорожного движения, Устройство и техническое обслуживание ТС, основы безопасного управления ТС, эксплуатация ТС и организация пассажирских перевозок | Диплом  НВ № 697108 от  30.06.1987г. | ПК №1331  28.06.2011-  08.07.2011 | Состоит в штате |
| 5. | ЛИХОШЕРСТ  Юрий Васильевич | Диплом  ИТ № 463738 от  31.03.1986г. | ПК № 1328  28.06.2011-  08.07.2011 | Состоит в штате |
| 6. | СОКОЛЬНИКОВ  Александр Егорович | ПП-I № 637445 от  06.12.2010г. | - | Совместитель |

1. **Сведения о закрытой площадке или автодроме[[12]](#footnote-13)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор о взаимодействии при реализации сетевой формы обучения № 3-10/14 на неопределенный срок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки [[13]](#footnote-14)\_\_0,5 га\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий\_\_\_имеется асфальтовое покрытие\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[14]](#footnote-15)\_\_10%\_\_

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения\_\_\_\_\_отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[15]](#footnote-16)\_0,4\_\_\_\_\_

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[16]](#footnote-17)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% \_\_\_\_имеется\_\_\_\_

Наличие освещенности[[17]](#footnote-18)\_\_\_\_\_имеется, не менее 20 лк\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[18]](#footnote-19)\_ отсутствует\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_\_ отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_закрытой площадке\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов Договор аренды № 586 от 29.01.2007г. , Договор субаренды № 78-П-2015/09-1, от 01.12.2015г. , Договор на оказание услуги по возмездному пользованию помещением № 5/16 от 01.01.2016г\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_\_\_3\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| **1** | ***188320, Лен.обл., Гатчинский р-н, г. Коммунар, ул. Просвещения, д.1*** | | |
|  | *Учебный класс* | 79,9 | 30 |
| **2** | ***196620, г. Санкт-Петербург, г. Павловск, ул. Березовая, д.16/20*** | | |
|  | *Учебный класс* | 86,1 | 30 |
| **3** | ***196620, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, ул. Радищева, д.22*** | | |
|  | *Учебный класс* | 76,96 | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_\_\_30\_\_\_\_ количеству общего числа групп[[19]](#footnote-20), при использовании кабинетов в две смены. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[20]](#footnote-21).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему отчету\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_\_\_\_имеется\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[21]](#footnote-22) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_имеется\_\_\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_

расписание занятий \_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий А1», «В1»)\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Производитель \_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[22]](#footnote-23)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель \_Logitech\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[23]](#footnote-24)\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[24]](#footnote-25)\_\_\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования\_\_\_\_имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[25]](#footnote-26) соответствует\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[26]](#footnote-27)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[27]](#footnote-28) \_\_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[28]](#footnote-29):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

\_\_\_Представленная учбно-материальная база полностью соответствует установленным требованиям\_\_\_\_

Отчет составила:

Заместитель директора \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Колокольникова Н.В.

(должность лица, проводившего обследование) (подпись) (Ф. И. О.)

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-2)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-3)
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-4)
4. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-5)
5. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-6)
6. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-7)
7. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-8)
8. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-9)
9. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-10)
10. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-11)
11. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-12)
12. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-13)
13. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-14)
14. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-15)
15. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-16)
16. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-17)
17. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-18)
18. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-19)
19. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-20)
20. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-21)
21. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-22)
22. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-23)
23. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-24)
24. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-25)
25. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-26)
26. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-27)
27. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-28)
28. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-29)